

20 actieplannen voor een welvarender Bornem

1. Om Bornem uit te bouwen tot een volwaardige fietsgemeente gaan we voor een **stimulerend en doordacht fietsbeleid**: uitnodigende en kwalitatieve fietsinfrastructuur, een volwaardige fietsambtenaar, uitbreiding en uniformiteit van de fietsparkings, de aanleg van fietsstraten en de aankoop van een fietsregistratiesysteem om leerlingen en hun ouders aan te zetten om meer gebruik te maken van de fiets voor het woon-schoolverkeer.
2. Vanuit het Ruimtelijk beleidsplan Bornem 2030 werken we met Ruimtelijke Uitvoeringsplannen (RUP's) de verdere bestemming van straten, buurten en gebieden uit. Via een RUP **Open Ruimte** bakenen we bouwvrije zones, stilte- en donkertegebieden en openruimteverbindingen af en leggen ze vast in de ruimtelijke planning. Zo wordt de open ruimte maximaal bewaard en beschermen we tegelijkertijd het landelijke karakter van de dorpsgemeenschappen in gans Bornem. De appartementisering wordt via verordeningen aan banden gelegd. Daarnaast versterken we het Bornemse kernwinkelgebied. Het ruimtelijk rendement wordt verhoogd door het meervoudig ruimtegebruik via o.a. **collectieve plekken**.
3. We nemen de ergernissen van de Bornemnaars weg door een **lik-op-stuk-beleid** op het vlak van sluikstorten, zwerfvuil en overlast zoals hondenpoep, stoepparkeren en (kleine) criminaliteit. Orde en netheid worden de kernwoorden. In de strijd tegen sluikstorten verhogen we de inzet van vaste mobiele camera's.
4. Met de toegenomen verkeersdrukke in Bornem blijft **verkeersveiligheid** de absolute prioriteit. Via gerichte controles op snelheid en zwaar vervoer nemen we concrete maatregelen om sluipverkeer te ontraden. In samenspraak met de scholen worden schoolomgevingen onder handen genomen. We zetten zo veel mogelijk in op **conflictvrije kruispunten** en omgevingen. Als ondersteuning plaatsen we verkeerslichten voor zwakke weggebruikers en worden oversteekplaatsen veiliger gemaakt. Om het zwaar vervoer verder uit onze dorpskernen te weren, willen we een striktere opvolging van het **zwaar vervoersplan** in Bornem en Klein-Brabant en sturen we snel bij waar nodig.
5. Na jaren van uitstel steken we deze legislatuur resoluut de schop in de grond met de aanpak van de toegangswegen Sint-Amandsesteenweg en Puursesteenweg. Daarnaast ijveren we actief bij de hogere instanties voor de realisatie van een **fietsstunnel** ter hoogte van de fietsostrade F18 Bornem-Puurs onder de Puursesteenweg. Van de laterale wegen langs de N16 wordt versneld werk gemaakt.
6. De Boomstraat vormt samen met de omliggende straten het economische centrum van Bornem. Via ons plan '**Boomstraat**' slaan we de handen in elkaar met de handelaars, bewoners en bezoekers om de winkelbeleving en de aantrekkelijkheid, maar ook de algemene leefbaarheid te vergroten. Door acties en plannen op verschillende domeinen, zoals **mobiliteit, lokale economie en ruimtelijke ordening**, te combineren, houden we ons handelscentrum als een aangename leef- en winkelomgeving in stand.
7. Mobiliteitsplannen, fietspaden, (vracht)routes en vervoer op maat moeten over de gemeente- en provinciegrenzen heen bekeken worden. Vanuit de **vervoersregio** Mechelen verdedigen wij de **basisbereikbaarheid** van onze Bornemnaars en vanuit onze adviserende rol in de vervoersregio Waasland ijveren wij voor duurzame OV-verbindingen over de Schelde heen. Na de proefperiode van de Bornembus analyseren we het gebruik en sturen bij waar nodig is zodat alle deelgemeenten via het openbaar vervoer bereikbaar zijn in de toekomst. Wij omarmen het project van de **waterbus** en pleiten voor een doortrekking naar Bornem en Klein-Brabant.

8. Wij pakken de schuld per Bornemse inwoner aan zonder verhoging van de **belastingen** (personenbelasting en onroerende voorheffing). Overbodige of achterhaalde heffingen schaffen we af en gaan zo fiscale versnippering tegen. Maar via de uitbreiding of verhoging van **bestaande belasting- en retributiereglementen** pakken wij overtreders kordaat aan of sturen wij hinderlijk gedrag bij (leegstandheffing, sluikstorten, ...). We maken werk van een fair subsidiebeleid waarbij onze kleinere verenigingen niet de dupe worden van een ongelijke verdeling van de beschikbare subsidiemiddelen.

9. Naast het **centrummanagement** hebben we aandacht voor onze KMO'ers en bedrijven als draaimotor van onze lokale economie. Via een pool van leegstaande panden bieden we ruimte aan starters en nieuwe bedrijven die zich wensen te vestigen in Bornem. In de omslag naar een slimme gemeente omarmt Bornem innovatie en digitalisering en maken we werk van onze **Bornem-app** en de lancering van een **lokaal online winkelplatform**.

10. We besteden aandacht aan **mensen met een verminderde mobiliteit**. Heel de mobiliteitsketen moet voor iedereen vlot bereikbaar, **toegankelijk** en bruikbaar zijn. We voorzien voor hen een inhaalbeweging met aangepaste infrastructuur en werken de **knelpunten** eindelijk weg (stoepen, voetpaden, oversteekplaatsen, bushaltes,...). Bij nieuwe projecten staat toegankelijkheid centraal.

11. Ook onze deelgemeenten verdienen onze volle aandacht! Zo moeten **ontmoetingsplaatsen** verankerd en waar nodig uitgebreid worden om het **sociale weefsel** in deze dorpsgemeenschappen te behouden. Buurtwinkels en kleine handelaars in onze deelgemeenten betrekken wij bij gemeentelijke activiteiten. Zij vormen immers een **bindmiddel** in hun gemeenschap en leveren diensten waarvoor de bewoners zich anders dienen te verplaatsen. Mogelijke toekomstscenario's van onze parochiekerken worden vastgelegd in een gedragen **kerkenbeleidsplan** dat inspeelt op lokale, maatschappelijke behoeften (bv. museum, ontmoetingsruimte, ...) en de cultureel-historische erfgoedwaarde van de gebouwen.

12. Ter ondersteuning van onze **seniorenconsulent** willen we met de oprichting van een **ouderenloket** accuraat en snel aan de noden van de oudere Bornemse bevolking voldoen. Het werk van de mantelzorgers wordt beter omkaderd en via gerichte communicatie verlagen we de drempel richting **dagopvang**. Via o.a. de buurtmaaltijden en de Buurtkar blijven we strijd aangaan tegen de vereenzaming of het sociale isolement. Door dementievriendelijkheid op te nemen in het meerjarenplan maakt Bornem van **dementiebeleid** een strategische beleidsintentie.

13. Op het vlak van **toerisme** staan beleven en genieten centraal. Bornem maakt systematisch werk van gezamenlijke promotie van het toeristisch aanbod en de lokale horeca. Lokale toeristische trekpleisters worden slim gecombineerd met **recreatieve of culinaire activiteiten**. De **Schelde** is hier een sterk merk. De gemeente blijft investeren in bijkomende verblijfinfrastructuur zoals **kampeerautoparkings**.

14. **Veiligheid** blijft een prioriteit. N-VA Bornem kiest voor **blauw meer in onze straten**. Als eerste aanspreekpunt voor onze buurtbewoners dient de **wijkagent** bekender te worden (via o.a. een buurtwandeling). De oprichting van **BIN's** wordt gepromoot. Hotspots van overlast en criminaliteit worden proactief opgevolgd en via extra **beveiligingscamera's** dienen bijkomende risicoplekken aangepakt te worden.

15. Wij zijn als gemeente Bornem fier op onze **Vlaamse identiteit** en dragen dat ook uit naar onze burgers. Zo maken we van de Vlaamse feestdag op 11 juli een belevenis in Bornem. Tegelijkertijd blijven wij waken over onze Vlaamse waarden en normen binnen onze leefgemeenschap. Zo gaan we voor een duidelijk **boerkinverbod** in ons zwembad Breeven.

16. Met een **schepen van dierenwelzijn** denken wij aan de vele Bornemse dierenliefhebbers en hun noden. Ter ondersteuning van deze schepen richten wij een **dierenwelzijnsraad** op die de vragen en behoeftes van de Bornemnaars evalueert en de gemeente Bornem adviseert bij haar beslissingen.

17. Om het verkeer uit onze centra te weren, ontwikkelen we aan de hand van een **slim parkeerbeleid** bijkomende randparkings die voldoende aansluiten bij het dorpscentrum. Bij voorkeur en indien financieel haalbaar gaan we resoluut voor ondergronds om de beschikbare schaarse ruimte optimaal te benutten. In de deelgemeenten voorzien we, ook bij nieuwbouwprojecten, voldoende parkeerruimte om de **parkeerdruk** in de straten te verlichten.

18. De inkanteling van het OCMW in de gemeente geeft ons de kans om de **dienstverlening** van onze gemeente door te lichten en de loketwerking te optimaliseren. Als **slimme gemeente** maken we gebruik van de mogelijkheden die technologie en digitalisering bieden om zaken efficiënter te behandelen, wat maakt dat er tijd en middelen vrijkomen die kunnen worden ingezet voor meer kwetsbare doelgroepen. Toegankelijkheidsdrempels moeten zo veel mogelijk weggewerkt of verlaagd worden. De troeven van het **E-loket** worden verder gepromoot.

19. Naast de versterking van de adviesraden, verhogen we de **inspraak** van de Bornemnaars in het beleid: via een **burgerbegroting** stellen we een budget ter beschikking zodat burgers rechtstreeks initiatieven kunnen lanceren en zo breed gedragen ideeën vanuit de bevolking uitgevoerd kunnen worden. Met de oprichting van een **kindergemeenteraad** werken de kinderraadsleden op een leuke en constructieve manier mee aan een aangenaam Bornem.

20. Door de beperkte fuifmogelijkheden in Bornem dienen de jongeren beroep te doen op **fuiforganisaties** in de buurgemeenten. We gaan op zoek naar voldoende beschikbare en aangepaste ruimtes voor de jeugd die qua ligging geen al te grote overlast aan burens zullen bezorgen bij het geven van fuiven. Maar via een **kwalitatieve jeugdhuiswerking** willen wij ook de kans bieden aan de niet-georganiseerde jongeren om zich elke dag te kunnen ontplooien en zichzelf te kunnen zijn.