

# Bornem

DECEMBER 2020, NR. 2 | V.U.: KRISTOF JOOS, SINT-JANSBEEKVELD 10, 2880 BORNEM



bornem@n-va.be



www.n-va.be/bornem



N-VA Bornem

## Beste Bornemnaar

N-VA Bornem plaatst veiligheid en leefbaarheid in het verkeer hoog op de agenda. Het verhoogt de aantrekkelijkheid en sociale cohesie van onze gemeente. Meer dan negentig procent van de bezoekers van ons centrum gaven in een bevraging aan al een verkeersonveilige situatie te hebben meegemaakt. Een schokkende vaststelling.

## Bornem op de kaart zetten

Het centrum van Bornem zal voor iedereen toegankelijk blijven, maar het doorgaand verkeer moet afnemen. Zo ontstaat er meer comfort en veiligheid voor fietsers en wandelaars. De coronacrisis doet iedereen naar de fiets grijpen. De N-VA wil onze gemeente op de kaart zetten door middel van gerichte politiecontroles, een verdubbeling van de investeringen in veilige fiets- en voetpaden en een nieuw masterplan voor ons centrum.

## Eindejaarsfeesten

Omdat het voor heel veel mensen een lastig jaar was, stelden we voor om de kerstverlichting wat vroeger op te hangen. Met die boodschap van licht willen we alle Bornemnaars een hart onder de riem steken. We moedigen iedereen, van de zorgsector tot overheidsdiensten en handelaars, aan om het beste van zichzelf te blijven geven in 2021.

We wensen u en uw familie een prettige kerst en een goede gezondheid in het nieuwe jaar.



**Ivo Van Aken**  
Voorzitter



## Veilige fietsoversteek Puursesteenweg

Op 2 april 2010 sloeg het noodlot keihard toe voor de familie Apers. Hun jongste dochter Evelien werd op weg naar school aangereden door een truck in de Pedro Colomalaan. Ze overleed ter plaatse.

De bewuste locatie is een van de meest verkeersonveilige plaatsen in onze gemeente. Enkele jaren later werd een gescheiden fietspad aangelegd langs de spoorlijn tussen de Prins Albertlaan en de Puursesteenweg.

De mama van Evelien drukte ons op het hart om werk te maken van een veilige fietsoversteekplaats op het kruispunt van de Puursesteenweg met de fietsostrade F18 Sint-Niklaas-Mechelen. Zo'n drama mag nooit meer gebeuren. Vlakbij de plaats

van het ongeluk staat een vlinder ter nagedachtenis van Evelien. Tijdens de vorige legislatuur bracht onze fractie het item regelmatig op de agenda, maar er veranderde weinig of niets.

### Snelheidsverlaging en duidelijke markeringen

De provincie Antwerpen deed vorig jaar een gedragsonderzoek op de gevaarlijke fietsoversteek door middel van een 3D-camera. Op basis van de bevindingen kwam er een snelheidsverlaging op een

deel van de Puursesteenweg tot 50 km/uur en duidelijkere markeringen aan de fietsoversteek. Als iedereen zich aan de wegcode houdt, zijn we ervan overtuigd dat die maatregelen het verschil zullen maken.



## Vooruitstrevend op het vlak van mobiliteit

De N-VA blijft verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de bewoners van onze mooie gemeente hoog in het vaandel dragen. In het kader van het nieuwe beleidsplan, liet de vorige beleidsploeg voor 70.000 euro aan studies uitvoeren. Toch gebeurde daar uiteindelijk niets mee. Het zou zonde zijn om die middelen en inzichten verloren te laten gaan.

Op basis van het studiewerk uit het verleden, is de gemeente de voorbije zomer gestart met een fietszone en een proefopstelling aan het Warregaren. Tijdens een tweede proefopstelling werden enkele paaltjes weggehaald om bezoekers doorgang te geven naar de parking op de Achterweide. We willen bovendien het verkeer dat niet in de Boomstraat moet zijn, weren. Daarvoor wordt geïnvesteerd in een masterplan voor de Boomstraat en bij uitbreiding alle omliggende straten. Gedaan met de autosnelweg door ons handelscentrum.

### Participatietraject

We beseffen uiteraard dat die maatregelen een impact hebben op de ruimere omgeving. Bij de N-VA zijn we daar niet ongevoelig voor. De proefopstellingen zullen ons op dat vlak wijzer maken.

Alle inwoners zullen tijdens het participatietraject de kans krijgen om hun mening te geven. Op basis van de metingen, de evaluatie van de proefopstellingen en het inspraaktraject zal er een definitieve keuze gemaakt worden.

### Vooruitstrevende reputatie

“Bornem heeft de reputatie om vooruitstrevend te zijn. Dat was vroeger al zo, en we hebben de ambitie om dat nog steeds te zijn. Soms moet je drastische beslissingen nemen waarvan je de resultaten pas op lange termijn ziet”, zegt schepen Saadet Gülhan. “Het centrum blijft bereikbaar voor iedereen, maar de leefbaarheid van de bewoners en bezoekers komt voor ons op de eerste plaats.”



Saadet Gülhan, Schepen



## Koop lokaal!

Meer dan ooit willen we oproepen om lokaal te kopen. Sinds de eerste lockdown in maart kreeg de e-commerce een enorme boost. Maar tegelijk kopen we dagelijkse zaken niet altijd in de nabijheid van waar we wonen of werken. Geef onze lokale handelaars daarom een duwtje in de rug door eens bij hen langs te gaan!

Een ander neveneffect van de coronacrisis is de opmars van telewerk. Wie van thuis werkt, gaat makkelijker te voet of met de fiets naar de buurtwinkel. Daar liggen grote opportuniteiten voor onze handelaars. Het inrichten van fietsstraten zorgt er bovendien voor dat fietsers zich welkom voelen in ons handelscentrum.

Eddie Bormans, gemeenteraadsvoorzitter



## Wat is dat nu, een fietszone?

- ➔ Een fietszone is een fietsvriendelijk gebied dat bestaat uit een netwerk van aaneengesloten fietsstraten.
- ➔ De maximumsnelheid in een fietszone bedraagt 30 km/uur voor alle weggebruikers.
- ➔ In een fietsstraat is het verboden om fietsers in te halen en moeten alle gemotoriseerde voertuigen altijd achter de fietsers blijven.
- ➔ Enkel prioritaire voertuigen (politie, ziekenwagen,...) mogen fietsers inhalen.
- ➔ In een eenrichtingsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan gebruiken.
- ➔ In tweerichtingsstraten gebruiken fietsers de rechterhelft van de rijbaan.
- ➔ Fietsers mogen auto's wél links inhalen.
- ➔ Als auto's stilstaan, mogen fietsers ze ook langs rechts voorbijrijden.





## Vervuiling Mariekerke eindelijk aangepakt

Een dossier dat al vele jaren op de lange baan geschoven is, heeft afgelopen zomer eindelijk haar ontknoping gekregen. Al in het jaar 2000 werd de schoolsite in Mariekerke geconfronteerd met bodemverontreiniging. De oorzaak daarvan was lekkende mazouttank onder het 'Zusterhuis'. Ondanks onze herhaaldelijke vragen van de voorbije jaren, werd de vervuiling maar niet aangepakt.

Voor N-VA Bornem was het dossier van Mariekerke prioritair. Zowel voor de school, de buurtbewoners als de gemeente. Na duidelijke afspraken en een akkoord van alle betrokkenen, voerde men deze zomer de bodemsanering uit. De vervuilde grond werd afgevoerd. Tegelijk werden er bodemstalen genomen voor analyse. We zullen de site ook in de toekomst zal nog verder in het oog houden.

“Eind goed, al goed”, zucht burgemeester Kristof Joos. “Nu kan basisschool ‘De Kinderplaneet’ eindelijk werk maken van hun nieuwbouw met speelplaats. Daar zal ook onze kinderopvang, die nu tijdelijk gehuisvest is in het gemeenschapshuis, haar plaatsjekrijgen. Na de verhuis van de kinderopvang, staat de renovatie van het gemeenschapshuis in Mariekerke op de planning.”

Kristof Joos, Burgemeester



## Oprichting dierenwelzijnsraad is een feit

Het welzijn van onze medemensen is een absolute prioriteit, maar ook het welzijn van dieren wordt alsmat belangrijker. Daarom plaatste de N-VA in oktober 2018 de oprichting van een dierenwelzijnsraad prominent bij onze twintig actieplannen voor een welvarender Bornem. Sinds deze zomer buigt de nieuwe raad zich over de grote, maar ook de kleine aangelegenheden om het welzijn van onze Bornemse dieren te garanderen. Jullie kunnen met al jullie vragen en voorstellen bij de dierenwelzijnsraad terecht. Meer informatie volgt binnenkort.



## N-VA Bornem tegen zwerfvuil!

Sinds een vijftiental jaar zijn er in onze gemeente groene meters en peters actief. Dat zijn inwoners die zich speciaal engageren om het zwerfvuil in een bepaalde straat, plein of omgeving op te ruimen. Ze krijgen daarvoor het nodige materiaal zoals afvalgrijpers, handschoenen en afvalzakken. Ook in ons N-VA-bestuur zijn er twee groene peters actief: Dirk Zoldermans en Ivo Van Aken.

“Ik neem steeds mijn twee dochttertjes mee” vertelt Dirk. “Op die manier maak ik ze er bewust van hoeveel afval er blijft rondslingeren in onze straat. De inwoners van Rijkenhoek weten dat we op geregelde tijdstippen op pad gaan. Ik merk dat sommige inwoners daardoor zelf wat meer moeite doen om het zwerfvuil voor hun eigen deur op te ruimen. Onze acties hebben dus wel degelijk een positief effect op de buurt.”

Momenteel zijn er iets meer dan 100 groene peters/meters actief in onze gemeente. Helaas zijn er nog heel wat straten waar nog niemand zich engageerde om de handen uit de mouwen te steken.

Voelt u zich ook geroepen om mee te werken aan een propere gemeente? Registreer u dan via de dienst patrimonium op het gemeentehuis of neem contact op met Herwig Mees op het nummer 03/890 69 20 of via mail: [herwig.mees@bornem.be](mailto:herwig.mees@bornem.be).

Via de gemeentelijke website kan u een kaart raadplegen om te kijken of er in uw buurt al een groene peter/meter actief is.



▲ Gemeenteraadslid Dirk Zoldermans op pad met zijn twee 'mooimakers'.



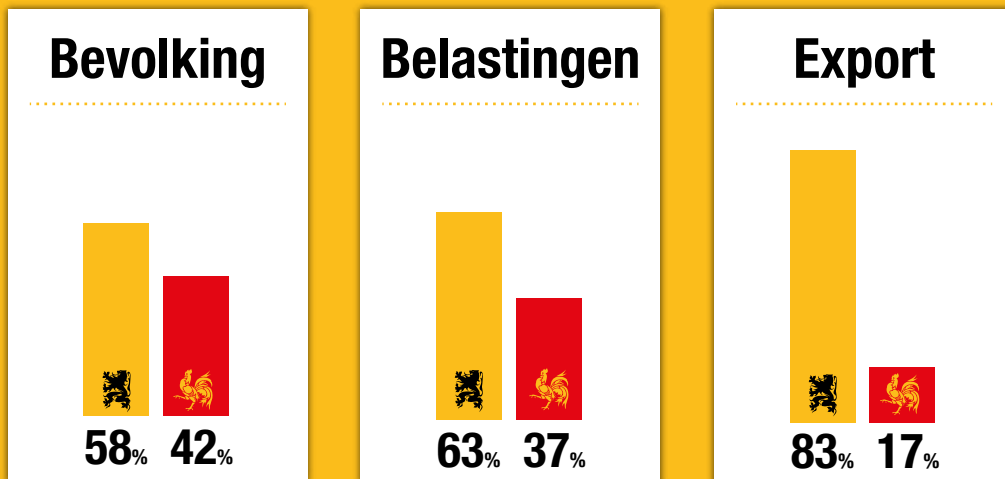
# Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?  
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid) of [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.  
De N-VA zal de komende jaren meer  
dan ooit waken over de belangen  
van álle Vlamingen.**

**Bart De Wever**  
Voorzitter

